



Varienta optimalizace

Olomouc Nový Svět z

Olomouc-Nové Sady z

Kožušany z

Nemilany z

Blatec

Prostějov

Olomouc Nová Ulice

Směr Olomouc

Směr Prostějov

Směr Olomouc Nová Ulice

Směr Olomouc

LEGENDA

- současný stav
- navrhovaný stav
- ochranná dráha ETCS

120/130/135 100/110/115

100/110/115 130/140/145

OHŘEV VÝHYBEK  
a) výhybky č.1,2

SEKCE TV  
Ve dvoukolejných úsecích každá  
traťová kolej v samostatné sekci TV.

ETCS

- uvolňovací rychlost 10 km/h: L1, L2, L3.
- uvolňovací rychlost 20 km/h: S1, S2, S3.
- Alternativně:
- nulová uvolňovací rychlost: S1, S2, S3.

Užitečné délky kolejí

- jsou uvedeny včetně 10 m rezervy na zastavení vlaku před návěstidlem.

ROZSAH ZATROLEJOVÁNÍ

a) koleje č.1,2,3

OHŘEV VÝHYBEK  
a) výhybky č.1 až 7, A1

směr Prostějov

EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury

REVIZE Č.	DATUM	PO PŘÍPOMINKOVÉM ŘÍZENÍ 2 PO PŘÍPOMINKOVÉM ŘÍZENÍ 1	ČÍSLO SOUPRAVY:
ZMĚNA			

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kje@mc  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

AF-CITYPLAN s.r.o.  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
ZHOTOVITEL	"Společnost pro Modernizaci trati Olomouc-Prostějov-Nezamyslice" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., AF-CITYPLAN s.r.o.		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PATRIK KOURIL	KONTROLOVAL	ING. LADISLAV DORAZIL
ING. PATRIK KOURIL	ING. PATRIK KOURIL	OBEC:	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ:	ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 109 - 235 - SP
Modernizace trati Olomouc - Prostějov - Nezamyslice		ÚČEL	AKTUALIZACE SP
VARIANTA 2 - Optimalizace		DATUM	ÚNOR 2019
		FORMÁT	9 x A4
		MĚŘÍTKO	-
		ČÁST	POŘ.Č.
		B.8	2.1